

# КОММЕРЧЕСКИЕ АВТОМОБИЛИ PEUGEOT

Переоборудованные версии





История коммерческого транспорта Peugeot началась **в 1895 году**, когда был построен первый коммерческий фургон Туре 13, способный перевозить грузы до 500 кг. После этого появились легендарные модели, которые сыграли особую роль в истории России. Среди них — скоростная модель Туре 153, которая стояла на службе московского МУРа, или Туре 172 в гараже почтовой службы Москвы и Санкт-Петербурга. В годы Великой Отечественной войны Красной Армии помогал уникальный двухтонный грузовик Peugeot DMA, а также более легкие грузовики МК и ДК.

В послевоенное время компания Peugeot начала выпуск тентованных грузовиков для нужд сельской местности в странах Африки, а **в 1950 году** дала жизнь первому переднеприводному панельному фургону. **В 1980 году** в серию запустили фургон, ставший предшественником современного Peugeot Boxer. Именно он на сегодняшний день является самым большим коммерческим фургоном в линейке Peugeot, а разнообразие версий на его базе отвечает требованиям самых разных клиентов. Peugeot Expert выпускается **с 2017 года**, Peugeot Partner — **с 2020 года** и, как Boxer, они востребованы во всех сферах бизнеса благодаря своей модульной универсальности.

Компания Peugeot **за 210 лет** преуспела в развитии многих технологий, повлиявших на мировую автомобильную отрасль. Например, **в 1931 году** Peugeot 201 стал первым в мире серийным автомобилем с передней независимой подвеской, а столетняя история развития дизельного моторостроения Peugeot продолжается и сегодня. Технология впрыска

Common Rail, первый в мире сажевый фильтр или дизельные двигатели с самой передовой технологией BlueHDi позволили добиться наивысшего КПД от дизельного двигателя и при этом сделать его максимально экономичным и наименее вредным для окружающей среды.

**Коммерческие автомобили Peugeot** созданы для настоящих профессионалов в своем деле. Разнообразие версий моделей Expert, Boxer и Partner отвечает са-

мым разным требованиям бизнеса. Переоборудуйте коммерческие автомобили Peugeot под любые задачи: от транспортировки грузов до перевозки пассажиров и ценных предметов.

Универсальные решения **Peugeot** доступны благодаря богатому опыту в производстве, передовым технологиям и широкому спектру поставщиков для переоборудования моделей.





**Гибкость целей** — множество решений. Так, **Partner** справится с транспортировкой малогабаритных грузов, а в изотермической версии — с доставкой продуктов от склада до магазина благодаря превосходным температурным характеристикам.

**Expert** отлично подойдет для перевозки пассажиров и грузов в универсальной грузопассажирской версии.

А **Boxer** надежно доставит крупногабаритный груз объемом до 17 м<sup>3</sup> или продукты с температурным режимом до -18 °С.





## 06 Пассажи́рские микроавтобусы

- 8 PEUGEOT PARTNER TOUR / STANDARD, 7
- 12 PEUGEOT EXPERT TOUR / STANDARD, 9
- 16 PEUGEOT EXPERT TOUR / TRANSFORMER, 8
- 20 PEUGEOT EXPERT BUSINESS COUPE /  
МИКРОАВТОБУС, 8
- 24 PEUGEOT BOXER МАРШРУТНОЕ ТАКСИ / АВТОБУС, 18+4
- 28 PEUGEOT BOXER ПРИГОРОД / АВТОБУС, 16+6  
PEUGEOT BOXER ТУРИСТ / АВТОБУС, 16+0
- 34 PEUGEOT BOXER TOUR / TRANSFORMER, 9

## 38 Грузопассажи́рские фургоны

- 40 PEUGEOT PARTNER PROFI / STANDARD PLASTIC, 5 /  
TRANSFORMER PLASTIC, 5
- 44 PEUGEOT EXPERT PROFI / PRO-SL, 6
- 48 PEUGEOT EXPERT PROFI / PRO-TL, 6
- 52 PEUGEOT BOXER PROFI / STANDARD, 7
- 56 PEUGEOT BOXER PROFI / TRANSFORMER, 6 / 9

## 62 Изотерми́ческие фургоны

- 64 PEUGEOT PARTNER REFRI / COOL / ICE
- 68 PEUGEOT EXPERT REFRI / COOL / ICE
- 70 PEUGEOT BOXER REFRI / COOL / ICE

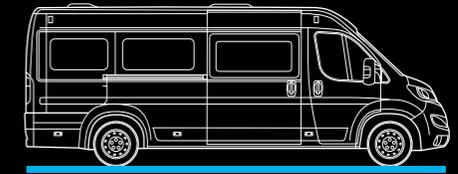
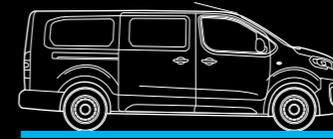
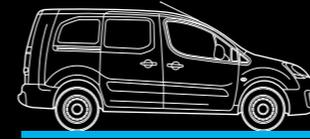
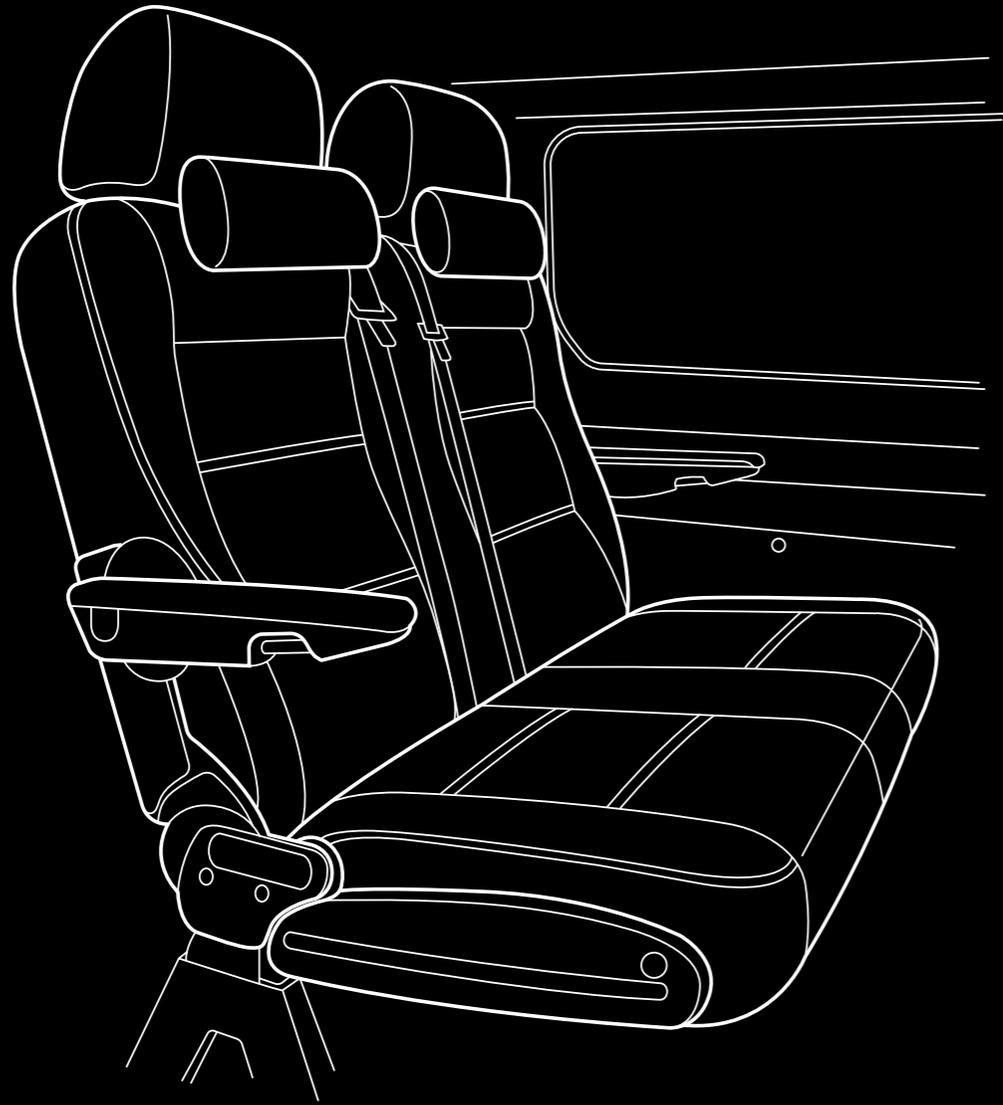
## 72 Грузовые фу́ргоны

- 74 PEUGEOT EXPERT H2 / ФУРГОН С ВЫСОКОЙ КРЫШЕЙ
- 80 PEUGEOT BOXER PROM / ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН
- 82 PEUGEOT BOXER CHASSIS TENT /  
ТЕНТОВАННЫЙ ФУРГОН НА БАЗЕ ШАССИ
- 84 PEUGEOT BOXER CHASSIS REFRI /  
ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН НА БАЗЕ ШАССИ

## 88 Специальный транспорт

## 98 Преимущества Peugeot Professional

# ПАССАЖИРСКИЕ МИКРОАВТОБУСЫ



Комфортные поездки по городу или уютные дальние путешествия между регионами в микроавтобусах Peugeot.

Их удобство оценит не только водитель, но и пассажиры. Качественная сборка, надежное оборудование и практичные решения для вашего бизнеса.

**PEUGEOT PARTNER TOUR**

STANDARD, 7



- Возможная длина кузова: L2
- Возможный тип привода: 4 x 2
- Вместимость: 7 мест (включая водителя)
- Сидячие места: 6 пассажиров

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Полное остекление кузова</b>	Безопасные закаленные клеенные стекла с шелкографией, без форточек
<b>Отделка салона</b>	Формованный пластик (серого цвета)
<b>Посадочная группа</b>	Сиденья с подголовниками, трехточечные ремни безопасности, обивка — ткань. Конфигурация сидений 2+3+2. Правое кресло 2-го ряда складное для прохода на 3-й ряд
<b>Покрытие пола</b>	Противоскользящее износостойкое напольное покрытие пассажирского салона и грузового отсека
<b>Освещение салона</b>	2 светодиодных плафона второго и третьего ряда
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Изолон



**PEUGEOT EXPERT TOUR**

STANDARD, 9



- Возможная длина кузова: L3H1
- Возможный тип привода: 4 x 2, 4 x 4
- Вместимость: 9 мест (включая водителя)
- Сидячие места: 8 пассажиров

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Полное остекление кузова</b>	Безопасные закаленные вклеенные стекла с шелкографией, без форточек
<b>Отделка салона</b>	Композит (серого цвета)
<b>Посадочная группа</b>	Сиденья нерегулируемые с подголовниками, трехточечные ремни безопасности, обивка — ткань. Конфигурация сидений 3+3+3 Правое кресло 2-го ряда складное для прохода на 3-й ряд
<b>Покрывтие пола</b>	Противоскользящее износостойкое напольное покрытие пассажирского салона
<b>Освещение салона</b>	2 светодиодных плафона
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Изолон
<b>Отопительная система салона</b>	Xeros 4200, 12V, D16, Eberspacher 4 кВт, зависимая, с переключателем «зима — лето»



14 PEUGEOT EXPERT TOUR / STANDARD, 9



ПАССАЖИРСКИЕ МИКРОАВТОБУСЫ 15

**PEUGEOT EXPERT TOUR**

TRANSFORMER, 8



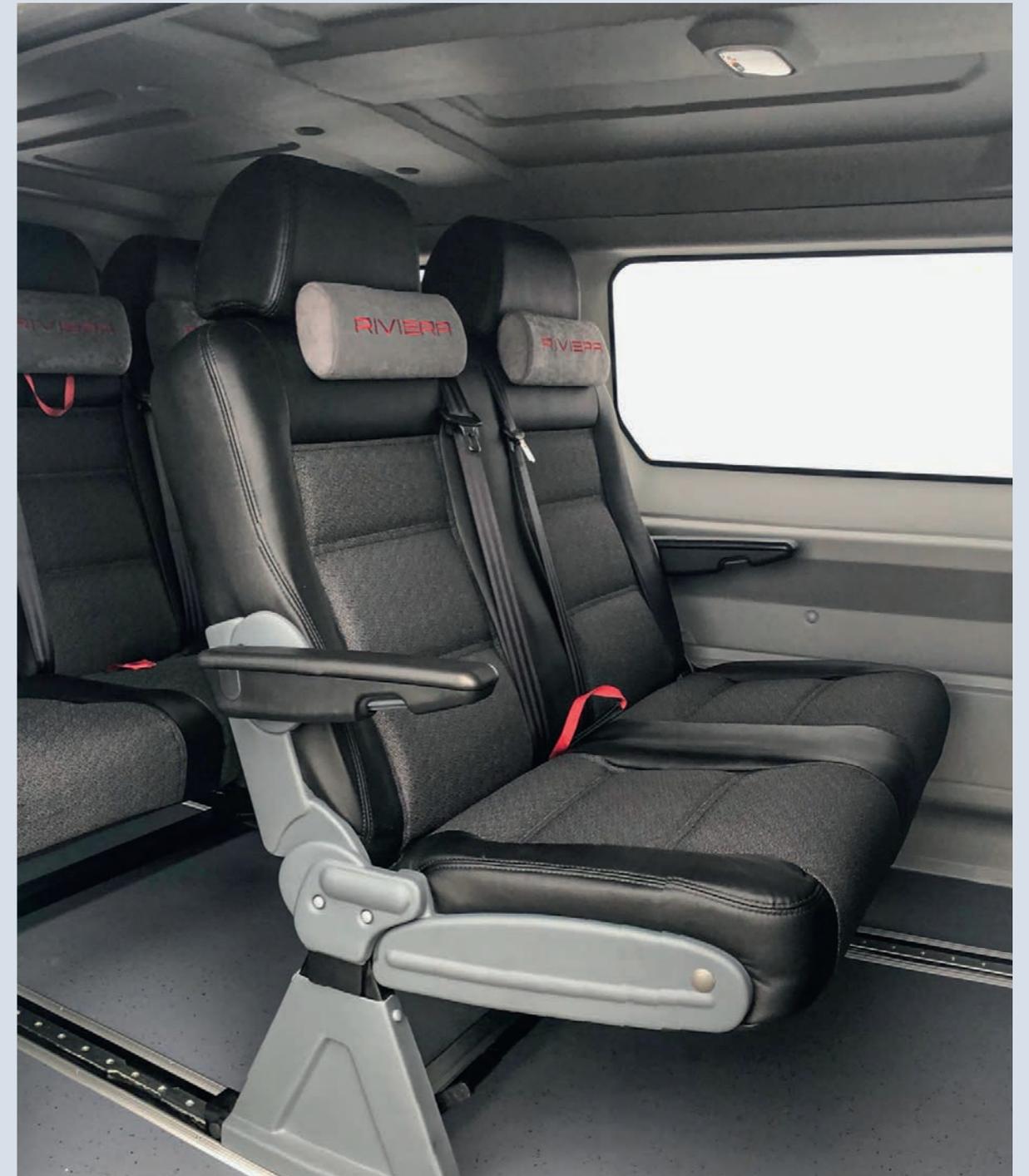
- Возможная длина кузова: L2H1, L3H1
- Возможный тип привода: 4 x 2, 4 x 4
- Вместимость: 8 мест (включая водителя)
- Сидячие места: 7 пассажиров

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Полное остекление кузова</b>	Безопасные закаленные клеенные стекла с шелкографией, без форточек
<b>Отделка салона</b>	Формованный пластик (серого цвета)
<b>Посадочная группа</b>	Сиденья регулируемые с подголовниками, трехточечные ремни безопасности, обивка — ткань. Конфигурация сидений 3+2+3 Сиденья 2-го ряда — двухместный диван, раскладываемый на 180° (положение «кровать»). Система трансформации салона (функция складывания и сдвигания сидений вперед), рейлинги 1900 мм для L2 и 2350 мм для L3. Сиденья 3-го ряда Riviera на рейлингах, спинки с регулируемым углом наклона, раскладываемые на 180° (положение «кровать») 3-й ряд сидений не раскладываемый для версии Expert Tour Comfort.
<b>Покрытие пола</b>	Противоскользящее износостойкое напольное покрытие пассажирского салона
<b>Освещение салона</b>	2 светодиодных плафона
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Изолон
<b>Отопительная система салона</b>	Xeros 4200, 12 V, D16, Eberspacher 4 кВт, зависимая, с переключателем «зима — лето»
<b>Полка</b>	Багажная полка откидная, с газ-лифтом



18 PEUGEOT EXPERT TOUR / TRANSFORMER, 8



ПАССАЖИРСКИЕ МИКРОАВТОБУСЫ 19

**PEUGEOT EXPERT BUSINESS COUPE**

МИКРОАВТОБУС, 8



- Возможная длина кузова: L3H1
- Возможный тип привода: 4 x 2, 4 x 4
- Вместимость: 8 мест (включая водителя)
- Сидячие места: 7 пассажиров

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Полное остекление кузова</b>	Безопасные закаленные клеенные стекла с шелкографией, без форточек
<b>Дополнительная тонировка стекол</b>	Светопропускаяемость — 15%
<b>Отделка салона</b>	Трехцветный формованный пластик, подстаканники (3 шт.) и пластиковые ниши для хранения
<b>Посадочная группа</b>	Сиденья с мягкой обивкой из искусственной кожи с высокими складными спинками, сдвижными подголовниками и трехточечными ремнями безопасности Конфигурация 3+2+3
<b>Пластиковый складной столик</b>	В наличии
<b>Покрытие пола</b>	Покрытие пассажирского салона автомобильным ковролином
<b>Освещение салона</b>	3 светодиодных плафона
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Изолон
<b>Доп.контур кондиционера</b>	С разводкой в пассажирский салон, 5 дефлекторов, 3 кВт
<b>Отопительная система салона</b>	Xeros 4200, 12 V, D16, Eberspacher 4 кВт, зависящая, с переключателем «зима — лето»



22 PEUGEOT EXPERT BUSINESS COUPE / МИКРОАВТОБУС, 8



ПАССАЖИРСКИЕ МИКРОАВТОБУСЫ 23

**PEUGEOT BOXER МАРШРУТНОЕ ТАКСИ**

АВТОБУС, 18+4



- Возможная длина кузова: L4H2
- Вместимость: 23 места (включая водителя)
- Сидячие места: 18 пассажиров
- Стоячие места: 4 пассажира



## Элементы переоборудованного салона



<b>Полное остекление кузова</b>	Безопасные закаленные клеенные стекла с шелкографией, 2 форточки, резиновые уплотнители, с тонировкой от производителя стекол
<b>Отделка салона</b>	Формованный пластик (серого цвета)
<b>Отделка дверей пассажирского салона</b>	Штатные пластиковые панели, заглушки верхних частей боковой сдвижной двери и задних распашных дверей (серый пластик), оконные проемы дверей без пластиковых накладок
<b>Посадочная группа</b>	Количество посадочных мест — 18
<b>Вентиляционный аварийный люк</b>	Один
<b>Фильтро-вентиляционное устройство (ФВУ)</b>	Один
<b>Покрытие пола</b>	Противоскользящее износостойкое напольное покрытие пассажирского салона
<b>Электропривод сдвижной двери</b>	Есть
<b>Освещение салона</b>	3 светодиодных плафона
<b>Салонные и потолочные поручни у сдвижной двери</b>	Есть



<b>Пассажи́рские сиденья</b>	Пассажи́рские сиденья с тканевой обивкой
<b>Кнопка сигнала водителю</b>	Две кнопки
<b>Боковая подножка</b>	Одна
<b>Молоточек для разбивания стекла</b>	Один
<b>Низкая перегородка с плафоном</b>	Одна
<b>Устройство от случайного открытия запасного выхода</b>	Блок-ремень на задних распашных дверях — 1 шт.
<b>Зеркало салона</b>	Одно
<b>Габаритные огни</b>	Один
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Стизол
<b>Отопительная система салона</b>	1 шт., с дополнительным насосом и перекрывающим клапаном на жидкостную отопительную систему «зима — лето»

**PEUGEOT BOXER ПРИГОРОД** АВТОБУС, 16+6  
**PEUGEOT BOXER ТУРИСТ** АВТОБУС, 16+0



- Возможная длина кузова: L4H2
- Вместимость: 16 мест и 23 места (для версии «Пригород»)
- Сидячие места: 16 пассажиров
- Стоячие места: 6 пассажиров (для версии «Пригород»)

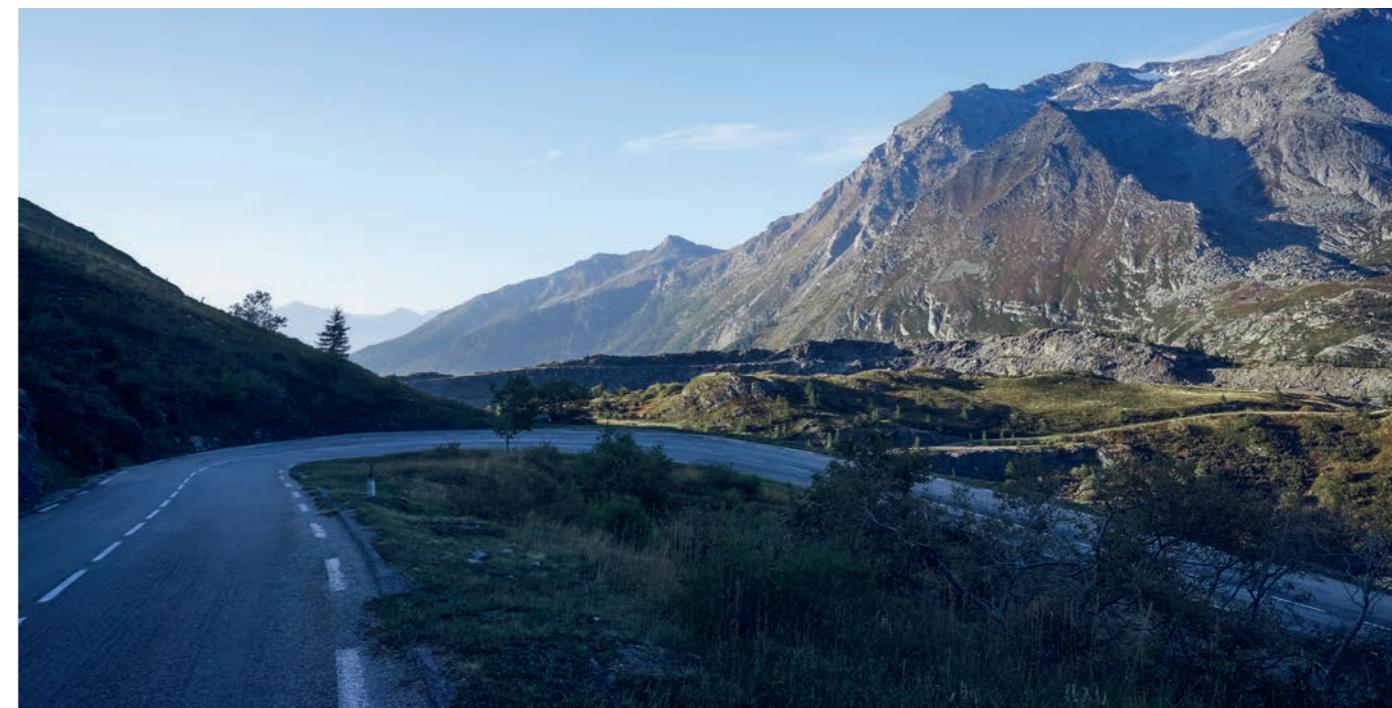
## Элементы переоборудованного салона



<b>Полное остекление кузова</b>	Безопасные закаленные клеенные стекла с шелкографией, 2 форточки, резиновые уплотнители, с тонировкой от производителя стекол
<b>Отделка салона</b>	Формованный пластик (серого цвета)
<b>Обивка дверей пассажирского салона</b>	Штатные пластиковые панели, заглушки верхних частей боковой сдвижной двери и задних распашных дверей (серый пластик), оконные проемы дверей без пластиковых накладок
<b>Посадочная группа</b>	Количество посадочных мест – 14
<b>Вентиляционный аварийный люк</b>	Один
<b>Фильтро-вентиляционное устройство (ФВУ)</b>	Один
<b>Покрытие пола</b>	Противоскользящее износостойкое напольное покрытие пассажирского салона
<b>Освещение салона</b>	3 светодиодных плафона
<b>Пассажирские сиденья</b>	Сиденья с мягкой обивкой, высокие спинки со складывающимися подлокотниками по проходу, откидывающимися спинками, трехточечными ремнями безопасности
<b>Кнопка сигнала водителю</b>	Две кнопки



<b>Боковая подножка</b>	Одна
<b>Молоточек для разбивания стекол</b>	Один
<b>Низкая перегородка с плафоном</b>	Одна
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Стизол
<b>Отопительная система салона</b>	Автономная отопительная система (не менее 3,9 кВт) с разводкой вдоль подиума





32 PEUGEOT BOXER ПРИГОРОД / АВТОБУС, 16+6

PEUGEOT BOXER ТУРИСТ / АВТОБУС, 16+0



ПАССАЖИРСКИЕ МИКРОАВТОБУСЫ 33

**PEUGEOT BOXER TOUR**

TRANSFORMER, 9



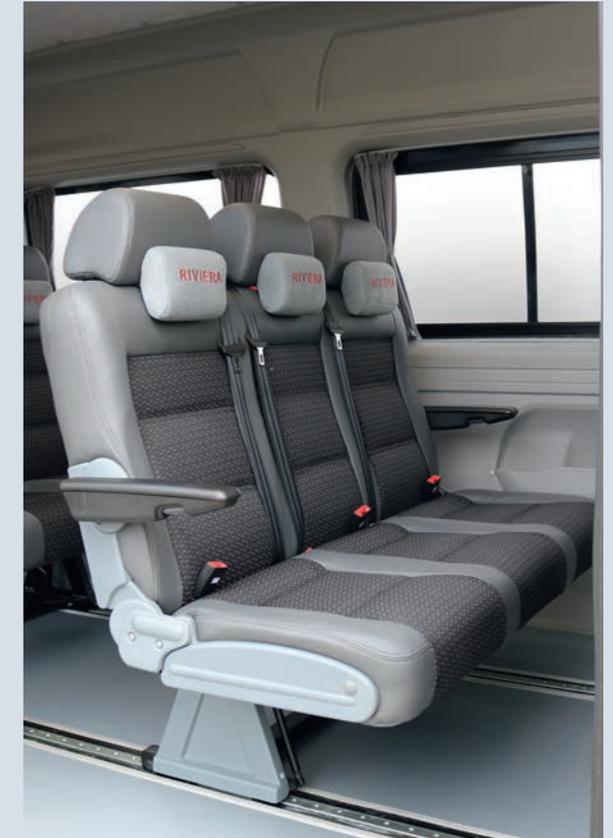
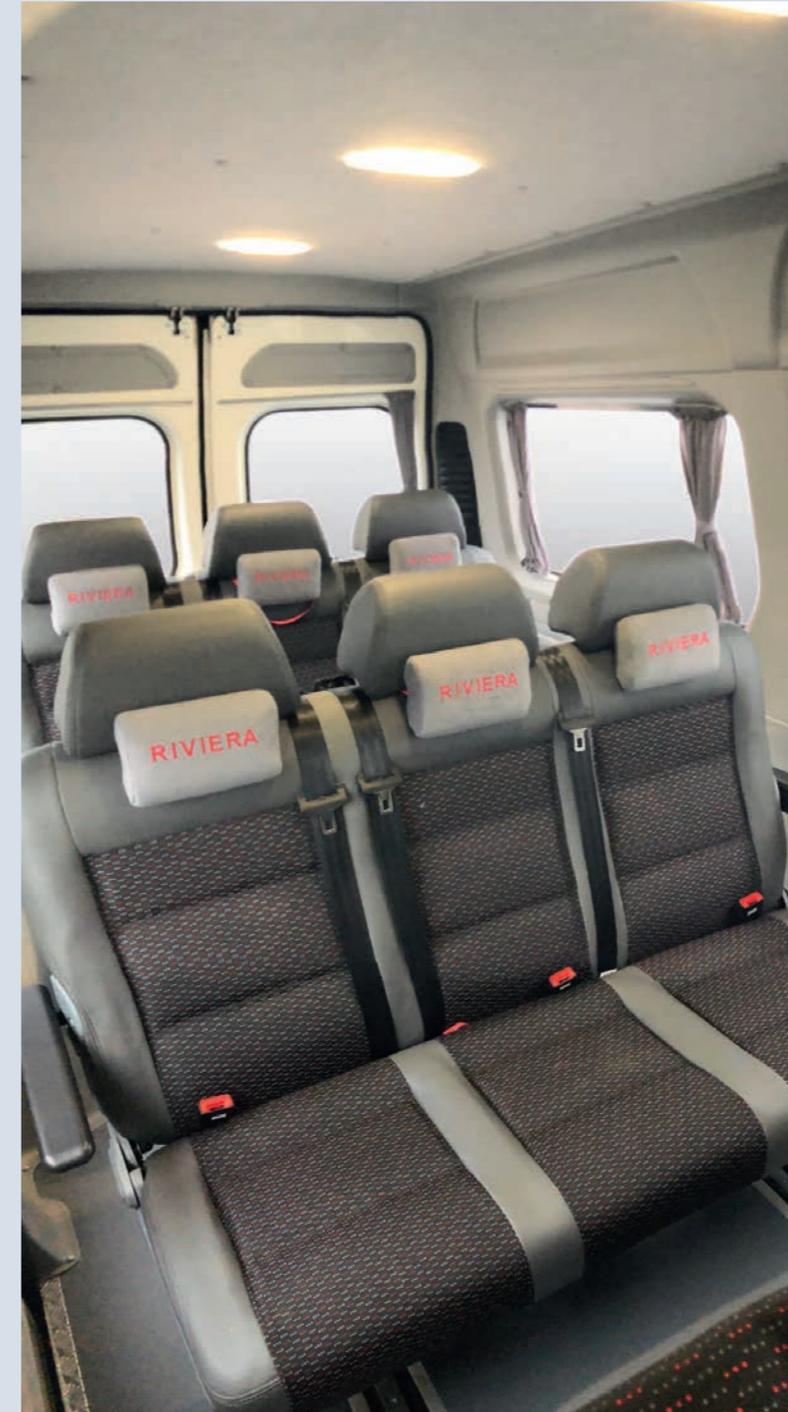
- Возможная длина кузова: L1H1, L2H2
- Вместимость: 9 мест (включая водителя)
- Сидячие места: 8 пассажиров

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Полное остекление кузова</b>	Безопасные закаленные клеенные стекла с шелкографией, 2 форточки
<b>Отделка салона</b>	Формованный пластик (серого цвета)
<b>Посадочная группа</b>	Сиденья 2-го ряда и 3-го ряда — трехместный диван на рейлингах 2500 мм
<b>Покрытие пола</b>	Напольное покрытие «Транслин Автолюкс»
<b>Освещение салона</b>	3 светодиодных плафона
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Один комплект
<b>Пассажи́рские сиденья</b>	Стандартная обивка черной тканью
<b>Отопительная система салона</b>	Отопительная система салона, работающая от системы охлаждения Eberspacher, мощность — не менее 8 кВт

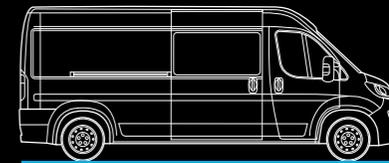
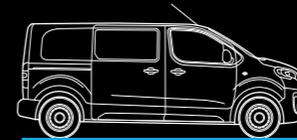
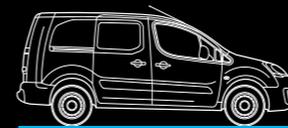
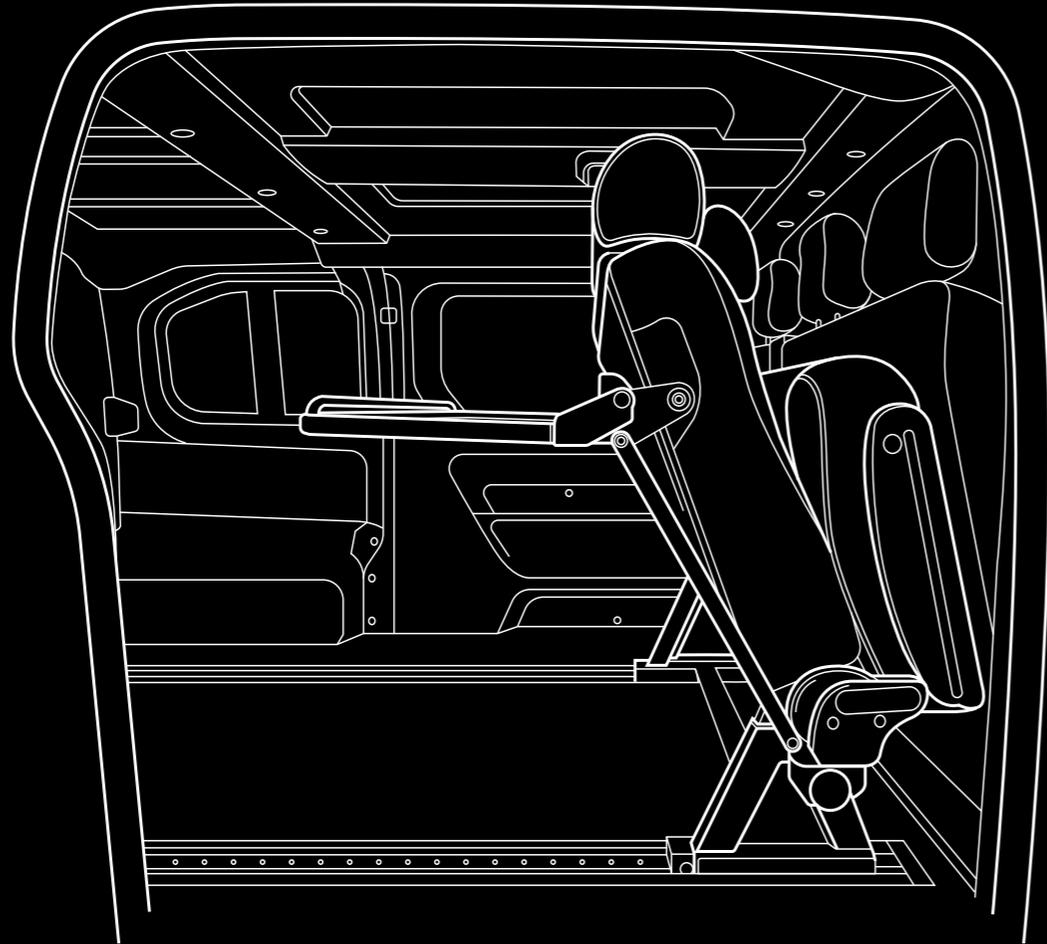


36 PEUGEOT BOXER TOUR / TRANSFORMER, 9



ПАССАЖИРСКИЕ МИКРОАВТОБУСЫ 37

# ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ ФУРГОНЫ



Нужно перевезти пассажиров и доставить груз? У Peugeot есть универсальное решение — грузопассажирские фургоны на базе Partner, Expert и Boxer. Ремонтные бригады или стройматериалы — фургоны Peugeot подойдут для самых разных задач.

Они станут отличными помощниками в ваших ежедневных делах за счет продуманной организации пространства, технологичности и надежности.

**PEUGEOT PARTNER PROFIT**STANDARD PLASTIC, 5  
TRANSFORMER PLASTIC, 5

- Возможная длина кузова: L2
- Вместимость: 5 мест (включая водителя)
- Максимальный объем груза — от 1,1 до 2,3 м<sup>3</sup>
- Грузоподъемность: до 610 кг (338 кг без учета массы пассажиров)

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Частичное остекление кузова</b>	Безопасные закаленные клеенные стекла с шелкографией, без форточек
<b>Отделка салона</b>	Формованный пластик
<b>Отделка грузового отсека</b>	Формованный пластик
<b>Посадочная группа</b>	Сиденья с подголовниками, трехточечные ремни безопасности, обивка — ткань. Сиденья 2-го ряда — трехместный диван (на рейлингах для версии Profit 4+1) Конфигурация 3+2
<b>Покрытие пола</b>	Противоскользящее износостойкое напольное покрытие пассажирского салона и грузового отсека
<b>Такелажные кольца в грузовом отсеке</b>	В наличии
<b>Освещение салона</b>	1 светодиодный плафон
<b>Освещение грузового отсека</b>	1 светодиодный плафон
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Изолон



42 PEUGEOT PARTNER PROFI / STANDARD PLASTIC, 5 / TRANSFORMER PLASTIC, 5



ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ ФУРГОНЫ 43

**PEUGEOT EXPERT PROFi**

PRO-SL, 6



- Возможная длина кузова: L2H1, L3H1
- Вместимость: 6 мест (включая водителя)
- Максимальный объем груза: от 2,1 до 4,8 м<sup>3</sup>
- Грузоподъемность: до 990 кг (650 кг без учета массы пассажиров)

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Частичное остекление кузова</b>	Вклеенные стекла второго ряда
<b>Отделка салона</b>	Обивка боковин композитными панелями, обтянутыми тканью (серого цвета)
<b>Потолок</b>	Формованный пластик
<b>Отделка дверей пассажирского салона</b>	Формованный пластик
<b>Посадочная группа</b>	Сиденья нерегулируемые, 3-местный диван с трехточечными ремнями безопасности и подголовниками, обивка — ткань. Подъемная подушка сиденья, лючок для перевозки длинномерного груза Конфигурация 3+3
<b>Покрытие пола</b>	Напольное противоскользящее износостойкое покрытие пассажирского салона
<b>Освещение салона</b>	1 или 2 светодиодных плафона
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Изолон
<b>Перегородка</b>	Стационарная



46 PEUGEOT EXPERT PROFIL / PRO-SL, 6



ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ ФУРГОНЫ 47

**PEUGEOT EXPERT PROFi**

PRO-TL, 6



- Возможная длина кузова: L2H1, L3H1
- Вместимость: 6 мест (включая водителя)
- Максимальный объем груза: от 2,1 до 4,8 м<sup>3</sup>
- Грузоподъемность: до 990 кг (650 кг без учета массы пассажиров)

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Частичное остекление кузова</b>	Вклеенные стекла второго ряда
<b>Отделка салона</b>	Обивка боковин — формованный пластик
<b>Потолок</b>	Формованный пластик
<b>Отделка дверей пассажирского салона</b>	Формованный пластик
<b>Перегородка</b>	Откидная металлическая полка-перегородка с газ-лифтом
<b>Посадочная группа</b>	Регулируемые сиденья (3 места) с подголовниками, трехточечные ремни безопасности, обивка — ткань. Система трансформации салона (функция складывания и сдвигания сидений вперед), рейлинги 1900 мм Конфигурация 3+3
<b>Покрытие пола</b>	Напольное противоскользящее износостойкое покрытие пассажирского салона
<b>Освещение салона</b>	1 или 2 светодиодных плафона
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Изолон



**PEUGEOT BOXER PROFi**

STANDARD, 7



- Возможная длина кузова: L2H2, L3H2, L4H2
- Вместимость: 7 мест (включая водителя)
- Максимальный объем груза: до 9,2 м<sup>3</sup>
- Грузоподъемность: до 1340 кг (1000 кг без учета массы пассажиров)

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Частичное остекление кузова</b>	Безопасные закаленные клеенные стекла с шелкографией, 1 форточка, резиновые уплотнители
<b>Отделка салона</b>	Внутренняя отделка салона пластиковыми панелями
<b>Потолок</b>	Пластик / ткань
<b>Отделка дверей пассажирского салона</b>	Пластиковые панели, заглушки верхних частей боковой сдвижной двери и задних распашных дверей (серый или белый пластик), оконные проемы дверей без пластиковых накладок
<b>Перегородка</b>	Стационарная перегородка
<b>Посадочная группа</b>	4-местный диван с высокой спинкой, трехточечные ремни безопасности Конфигурация 4+3
<b>Покрытие пола</b>	Противоскользящее износостойкое напольное покрытие салона
<b>Освещение салона</b>	1 светодиодный плафон
<b>Водослив сдвижной двери</b>	В наличии
<b>Молоточек для разбивания стекол</b>	1 шт.
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Изолон
<b>Отопительная система салона</b>	Зависимая



54 PEUGEOT BOXER PROFIL / STANDARD, 7



ГРУЗОПАССАЖИРСКИЕ ФУРГОНЫ 55

**PEUGEOT BOXER PROFİ**

TRANSFORMER, 6 / 9



- Возможная длина кузова: L2H2, L3H2, L4H2
- Вместимость: 6 (включая водителя)
- Максимальный объем груза: от 7,8 до 12,6 м<sup>3</sup>
- Грузоподъемность: до 1340 кг (1000 кг без учета массы пассажиров)

## Элементы переоборудованного салона



<b>Частичное остекление кузова</b>	Безопасные закаленные клеенные стекла с шелкографией, 1 форточка, резиновые уплотнители
<b>Отделка салона</b>	Отделка салона пластиковыми панелями
<b>Потолок</b>	Пластик / композитный материал
<b>Отделка дверей пассажирского салона</b>	Пластиковые панели, заглушки верхних частей боковой сдвижной двери и задних распашных дверей (серый или белый пластик), оконные проемы дверей без пластиковых накладок
<b>Посадочная группа</b>	Трехместный диван со сдвижной перегородкой «Ривьера», направляющие длиной 1900 мм — 1 шт. Конфигурация 3+3
<b>Покрытие пола</b>	Противоскользящее износостойкое напольное покрытие салона
<b>Освещение салона</b>	1 светодиодный плафон
<b>Водослив сдвижной двери</b>	В наличии

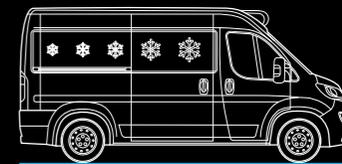
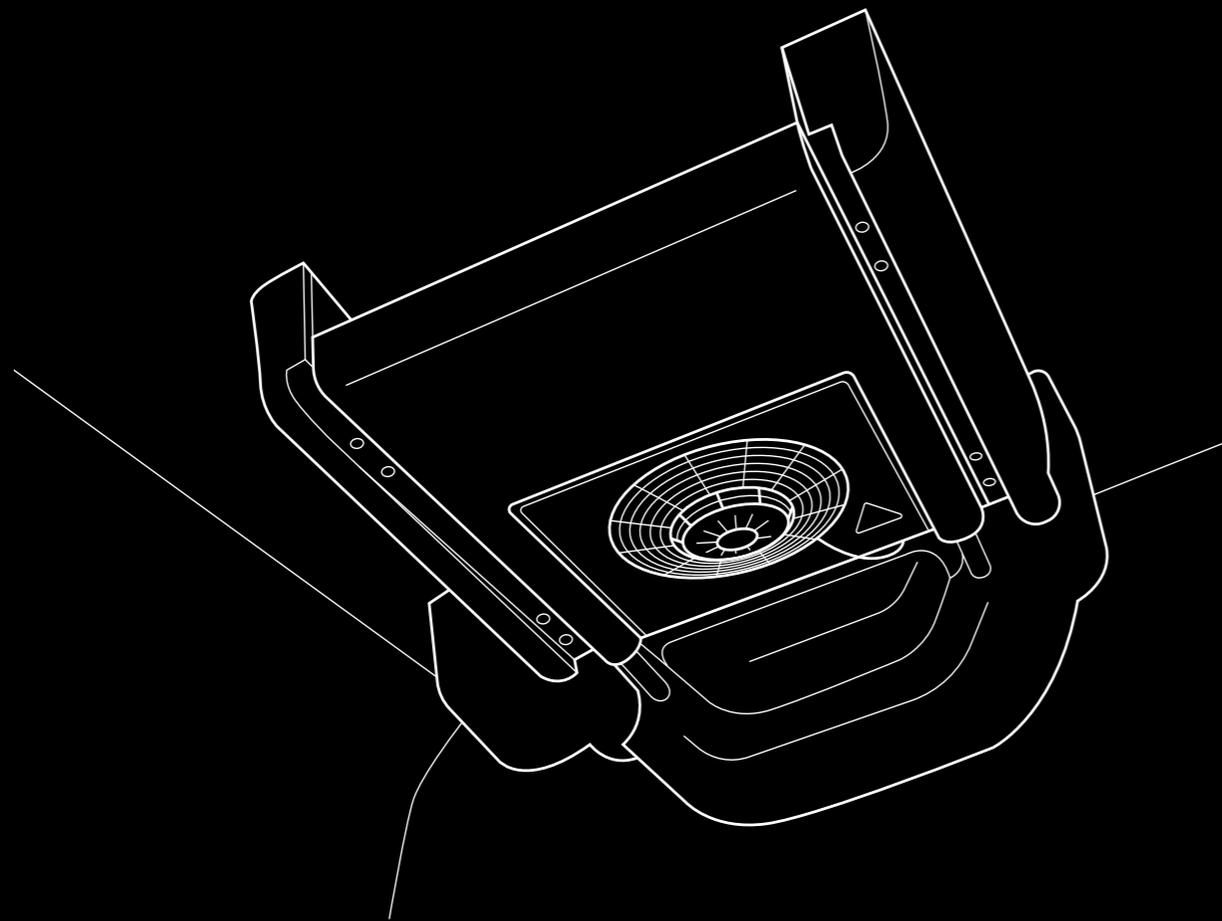


<b>Молоточек для разбивания стекол</b>	1 шт.
<b>Термо- и шумоизоляция</b>	Изолон
<b>Отопительная система салона</b>	Зависимая





# ИЗОТЕРМИЧЕСКИЕ ФУРГОНЫ



Перевозки продуктов, требующих определенного температурного режима, между складом и магазином в целости и сохранности — с этим справятся надежные изотермические фургоны на базе Peugeot Partner, Expert и Boxer. В них удобные и вместительные грузовые отсеки, а благодаря теплоизолирующим сэндвич-панелям температура в фургоне поддерживается на нужном уровне.

**PEUGEOT PARTNER REFRI**

COOL / ICE



- Возможная длина кузова: L1, L2
- Вместимость: 2 места (включая водителя)
- Температурный режим: -10... +12 °C или -18... +12 °C
- Максимальный объем груза: от 2,0 м<sup>3</sup> (L1) до 2,7 м<sup>3</sup> (L2).



## Элементы переоборудованного салона



	Спецификация FNB –10... +12 °С	Спецификация FRC –18... +12 °С
<b>Отделка пола</b>	Изготавливается путем термовакуумного формования из термостойкого ABS-пластика	Сэндвич-панель: экструдированный пенополистирол 50 мм, ламинированная фанера 9 мм и рифленый алюминиевый лист 1,5 мм
<b>Отделка потолка</b>	Заполнение поверхности детали пенополиуретаном 50 мм	Сэндвич-панель: экструдированный пенополистирол 80 мм, стеклопластик 1,5 мм
<b>Отделка боковых стенок</b>		Сэндвич-панель: экструдированный пенополистирол 80 мм, стеклопластик 1,5 мм
<b>Отделка передней стенки</b>		Сэндвич-панель: экструдированный пенополистирол 50 мм, стеклопластик 1,5 мм



<b>Боковая дверь</b>	—	Блокировка боковой сдвижной двери
<b>Накладки боковых дверей</b>	Изготавливается путем термовакуумного формования из термостойкого ABS-пластика. Заполнение поверхности детали пенополиуретаном 30 мм	—
<b>Накладки на задние двери</b>	Изготавливаются путем термовакуумного формования. Заполнение всей поверхности детали пенополиуретаном 40–50 мм. Накладки комплектуются центральным нащельником, создающим дополнительное перекрытие к заводскому уплотнителю	
<b>Крепление груза</b>	Рейки по обоим бортам	
<b>Дополнительный контур уплотнений</b>	Резиновый EPDM-уплотнитель, армированный органическим волокном, устанавливается по дверным проемам против утечек холода по дверным проемам	

**PEUGEOT EXPERT REFRI**

COOL / ICE



- Типы кузова: L2, L3
- Вместимость: 3 места (включая водителя)
- Температурный режим: -10... +12 °C или -18... +12 °C
- Максимальный объем груза: 4 м<sup>3</sup> (L2H1) и 5 м<sup>3</sup> (L3H1)

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Панель пола</b>	Сэндвич-панель: экструдированный пенополистирол 50 мм, ламинированная фанера 9 мм и рифленый алюминиевый лист 1,5 мм
<b>Панель потолка</b>	Сэндвич-панель: экструдированный пенополистирол 80 мм, стеклопластик 1,5 мм
<b>Панель левой стенки</b>	
<b>Панель правой стенки</b>	
<b>Передняя стенка</b>	Сэндвич-панель: экструдированный пенополистирол 50 мм, стеклопластик 1,5 мм
<b>Накладки на задние двери</b>	Изготавливаются путем термовакуумного формования. Заполнение всей поверхности детали пенополиуретаном 40–50 мм. Накладки комплектуются центральным нащельником, создающим дополнительное перекрытие к заводскому уплотнителю
<b>Накладки боковых дверей</b>	Изготавливаются путем термовакуумного формования из термостойкого ABS-пластика. Заполнение поверхности детали пенополиуретаном 30 мм
<b>Рейки крепления груза</b>	По обоим бортам, кроме боковых сдвижных дверей
<b>Дополнительный контур уплотнений</b>	Резиновый EPDM-уплотнитель, армированный органическим волокном. Устанавливается по дверным проемам против утечек холода по дверным проемам
<b>Блокировка</b>	Блокировка боковой сдвижной двери

**PEUGEOT BOXER REFRI**

COOL / ICE

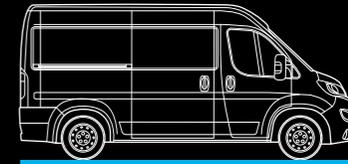
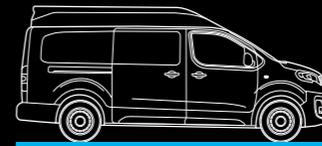
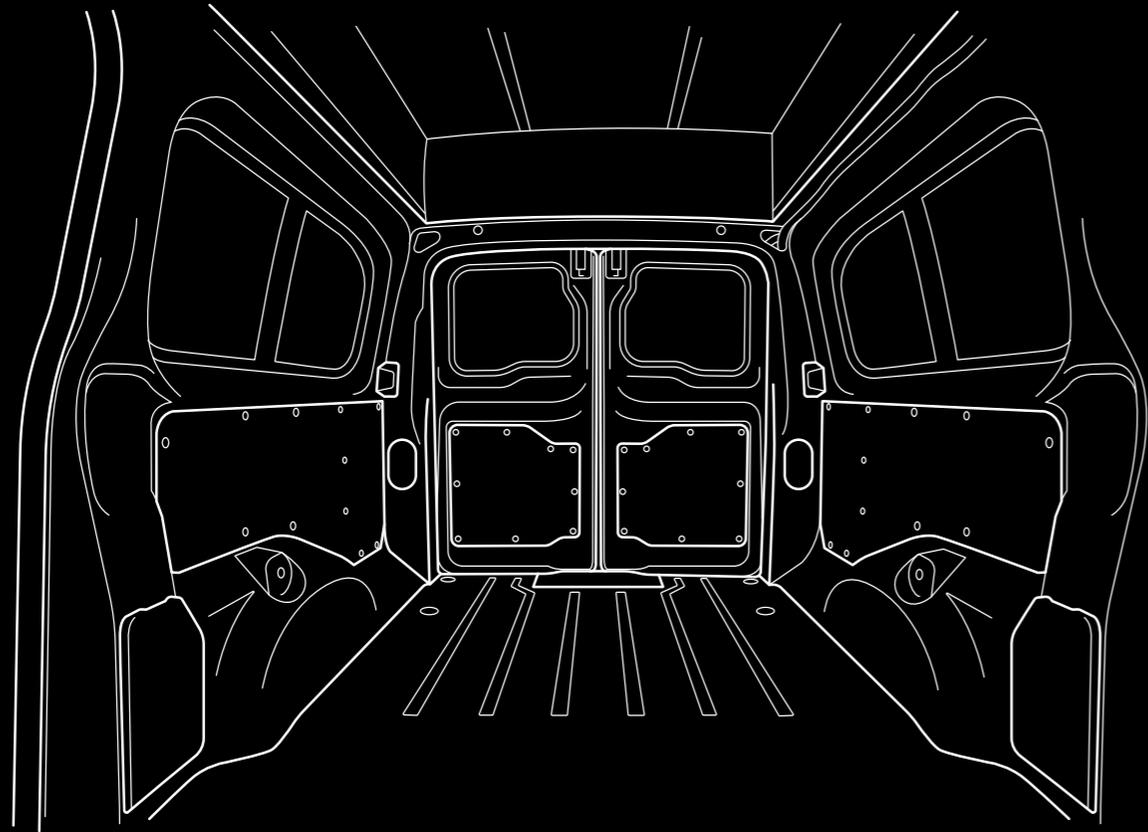


- Возможная длина кузова: L1H1, L2H2, L3H2
- Вместимость: 3 места (включая водителя)
- Температурный режим  $-10... +12$  °C или  $-18... +12$  °C
- Максимальный объем груза: 8,5 м<sup>3</sup> (L2H2) и 10 м<sup>3</sup> (L3H2)

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Панель потолка, борта, передней стенки</b>	Листовой стеклопластик
<b>Наружная облицовка накладок дверей, колесных арок и дверных порталов</b>	ABS-пластик
<b>Наружная облицовка пола</b>	Рифленый алюминий
<b>Утеплитель сэндвич-панелей</b>	Экструдированный пенополистирол
<b>Утеплитель дверных накладок, колесных арок и дверных порталов</b>	Пенополиуретан
<b>Степень изотермичности</b>	Средняя изотермичность (COOL): толщина боковых стен — 50 мм, потолка — 80 мм, пола — 60 мм, передней стенки — 50 мм, накладок дверей — максимально возможная  Высокая изотермичность (ICE): толщина боковых стен — 80 мм, потолка — 80 мм, пола — 60 мм, передней стенки — 80 мм, накладок дверей — максимально возможная
<b>Оборудование фургона</b>	По бортам изотермической капсулы устанавливаются рейки крепления груза и полосы грязезащиты из гладкого алюминия. В задней двери устанавливается трос-ремень для открытия двери изнутри фургона.
<b>Электрооборудование фургона</b>	Штатное освещение грузового отсека переносится на сэндвич-панели

# ГРУЗОВЫЕ ФУРГОНЫ



Проверенные временем и отмеченные множественными наградами, выносливые фургоны Peugeot — ваши надежные бизнес-партнеры.

Переезд, доставка оргтехники в офис или тренажеров в фитнес-клуб — развивать бизнес помогут грузовые фургоны на базе Peugeot Boxer, Expert и Partner. В них есть всё необходимое для надежной перевозки груза и для вашего комфорта.

**PEUGEOT EXPERT H2**

ФУРГОН С ВЫСОКОЙ КРЫШЕЙ



- Возможная длина кузова: L3
- Высота салона — 1625 мм
- Вместимость: 6,85 / 7,35 м<sup>3</sup> (без/с системой Moduwork)
- Грузоподъемность: до 505 кг (полная масса ТС 2,5 т) и до 1110 (полная масса ТС 3,1 т)

## Элементы переоборудованного салона



Тип кузова		L3H2
<b>Внутренние габариты</b>		
Погрузочная длина по полу (без модульной перегородки)	мм	2862
Погрузочная длина по полу (с модульной перегородкой)	мм	4024
Погрузочная длина по середине высоты кузова	мм	2535
Погрузочная ширина между колесными арками	мм	1258
Макс. ширина грузового отсека	мм	1636
Макс. высота грузового отсека	мм	1747
<b>Размеры проема задней двери</b>		
Макс. ширина проема задней двери	мм	1282
Высота проема задней двери	мм	1220
<b>Размеры проема боковой двери</b>		
Ширина проема боковой двери	мм	935



Высота проема боковой двери	мм	1241
<b>Полезный объем</b>		
Полезный объем (без модульной системы Moduwork)	м <sup>3</sup>	6,9
Полезный объем (с модульной системой Moduwork)	м <sup>3</sup>	7,4
Число европалет	шт.	3
Грузоподъемность (полная масса ТС 2,5 т) (полная масса ТС 3,1 т)	кг	до 505 до 1110





78 PEUGEOT EXPERT H2 / ФУРГОН С ВЫСОКОЙ КРЫШЕЙ



ГРУЗОВЫЕ ФУРГОНЫ 79

## PEUGEOT BOXER PROM

### ПРОМТОВАРНЫЙ ФУРГОН



- Возможная длина кузова: L3, L4
- Вместимость: 3 человека (включая водителя)
- Максимальный объем груза: от 14,8 до 19,3 м<sup>3</sup>
- Грузоподъемность: до 1163 кг

### Элементы переоборудованного салона



<b>Наружная облицовка</b>	Плакированный металл
<b>Внутренняя облицовка</b>	Фанера 4 мм
<b>Пол</b>	Фанера сетчатая 18 мм
<b>Крыша: наружная облицовка</b>	Оцинкованная сталь
<b>Обрамление</b>	Оцинкованная сталь, покрытая эмалью белого цвета
<b>Задняя рамка</b>	Оцинкованная сталь, покрытая эмалью белого цвета
<b>Фурнитура</b>	Оцинкованная, 4 петли (крепятся к задней рамке болтовым соединением с применением вытяжных резьбовых втулок), 2 запорные штанги с литыми запорными кулаками, фиксация круглых ручек штанг с защитной крышкой
<b>Оборудование фургона</b>	На нижних петлях — круглые отбойники, на боковых стенках — оцинкованная защита от удара двери, фиксаторы дверей в открытом положении, два резиновых отбойника на задней рамке. С правой стороны — оцинкованная лестница и ручка-поручень. Пластиковые брызговики, кронштейны крепления брызговиков, комплект кронштейнов крепления к шасси
<b>Электрооборудование</b>	Узкие габаритные фонари, боковые габаритные фонари по 2 шт. с каждой стороны, плафон освещения фургона, задний дополнительный сигнал STOP

**PEUGEOT BOXER CHASSIS TENT**

## ТЕНТОВАННЫЙ ФУРГОН НА БАЗЕ ШАССИ



- Возможная длина кузова: L3, L4
- Вместимость: 3 человека (включая водителя)
- Максимальный объем груза: от 15 до 17,8 м<sup>3</sup>
- Грузоподъемность: до 1360 кг

**Элементы переоборудованного салона**

<b>Назначение</b>	Бортовой с тентом и каркасом, борт из алюминиевого профиля толщиной 25 мм, высотой 400 мм; между бортами устанавливаются стойки
<b>Платформа</b>	Стальная решетчатая рама из гнутого швеллера с настилом пола. По периметру платформа окантовывается отбортовкой из стального гнутого профиля. Продольный брус — стальной гнутый швеллер
<b>Каркас</b>	Разборный, крыша дугами. Стойки, арки и продольные перекладины — труба 40 x 25 x 2 мм Перекладины каркаса — круглая труба Ду 20. Каркас окрашивается грунтом АУ-1-201, серый. Между стойками устанавливается деревянная обрешетка
<b>Тент</b>	Боковины — тентовый материал с серым ПВХ-покрытием (импортный). Крыша — тентовый материал с белым светопропускающим ПВХ-покрытием (импортный)
<b>Лакокрасочное покрытие</b>	Стойки и отбортовка платформы окрашивается краской PROCOAT, серая, RAL 7004 (RAL 7001) Низ платформы окрашивается грунтом — эмаль «Фреопокс» черный
<b>Настил пола</b>	Фанера ламинированная сетчатая, крепится в раме платформы потайными ОЦ саморезами. В полу — кольца для крепления груза
<b>Электрооборудование</b>	Боковые габаритные фонари по 2 шт. с каждой стороны

**PEUGEOT BOXER CHASSIS REFRI**

ИЗОТЕРМИЧЕСКИЙ ФУРГОН НА БАЗЕ ШАССИ



- Возможная длина кузова: L3, L4
- Общая вместимость: 3 человека (включая водителя)
- Температурный режим:  $-10... +12$  °C или  $-18... +12$  °C
- Максимальный объем груза: от 13,3 до 15,6 м<sup>3</sup>
- Грузоподъемность: до 1095 кг



## Элементы переоборудованного салона

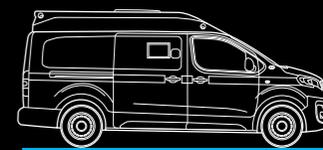
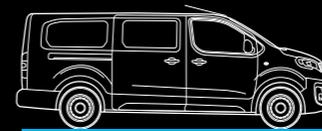
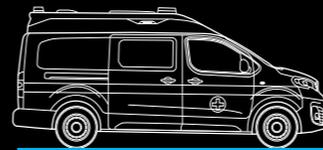


<b>Назначение</b>	Изотермический, из монолитных сэндвич-панелей
<b>Наружная облицовка</b>	Плакированный металл
<b>Внутренняя облицовка</b>	Плакированный металл
<b>Утеплитель</b>	Пенополиуретан — BÜFA-Polyurethane GmbH /Germany/
<b>Степень изотермичности</b>	<p>Низкая изотермичность: толщина панели платформы — 66 мм; боковые стенки — 40 мм; передняя стенка и крыша — 40 мм, двери — 50 мм</p> <p>Средняя изотермичность: толщина панели платформы — 66 мм; боковые стенки — 40 мм; передняя стенка и крыша — 60 мм, двери — 66 мм</p> <p>Высокая изотермичность: толщина панели платформы — 66 мм; боковые стенки — 60 мм; передняя стенка и крыша — 80 мм, двери — 86 мм</p>
<b>Платформа</b>	Стальной решетчатый каркас с вкладной сэндвич-панелью с поперечными ребрами жесткости из брусков фанеры, пол — сетчатая фанера
<b>Обрамление</b>	Оцинкованная сталь, покрытая синтетической эмалью Procoat



<b>Задняя рамка</b>	Оцинкованный лист 2 мм, покрытый синтетической эмалью Procoat
<b>Фурнитура</b>	Оцинкованная сталь, 4 петли, 2 запорные штанги с литыми запорными кулаками, фиксация круглых ручек штанг с защитной крышкой
<b>Оборудование фургона</b>	На нижних петлях круглые отбойники, на боковых стенках защита от удара двери оцинкованная, металлические фиксаторы двери в открытом положении, два резиновых отбойника на задней рамке, оцинкованная лестница и ручка-поручень, пластиковые брызговики, кронштейны крепления брызговиков, кронштейн номерного знака, комплект стремянок, прокладочные бруски, заглушка на продольные балки платформы
<b>Электрооборудование</b>	Узкие габаритные фонари, боковые габаритные фонари по 2 шт. с каждой стороны, плафон, выключатель на плафоне освещения

# СПЕЦИАЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ



Автомобили специального назначения — для особых задач.

В модельном ряду Peugeot есть самые разные варианты — Expert и Boxer для скорой медицинской помощи, социальных служб, для инкассации, дежурной части и патрульно-постовой службы.

**PEUGEOT EXPERT АСМП**

АВТОМОБИЛЬ СКОРОЙ  
МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ



Автомобили скорой медицинской помощи классов «А» и «В» предназначены для проведения лечебных мероприятий скорой медицинской помощи силами врачебной (фельдшерской) бригады, транспортировки и мониторинга состояния пациентов на догоспитальном этапе.

Автомобиль может быть оснащен медицинским оборудованием в полном соответствии с требованиями ГОСТ.



**PEUGEOT EXPERT UNI**

АВТОМОБИЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ  
МАЛОМОБИЛЬНЫХ ПАССАЖИРОВ, 7



На этом автомобиле социальные службы могут перевозить пассажиров с ограниченной мобильностью, использующих коляску, и их сопровождающих. Это современный автомобиль, оборудованный всеми необходимыми механизмами и специальными местами для максимального комфорта пассажиров, нуждающихся в особых условиях.





**PEUGEOT EXPERT****БРОНИРОВАННЫЙ АВТОМОБИЛЬ  
ИНКАССАЦИЯ**

Бронированный автомобиль предназначен для инкассации денежных средств и перевозки ценных грузов, степень защиты от воздействия стрелкового оружия по II и III классу.



## ПРЕИМУЩЕСТВА PEUGEOT PROFESSIONAL

Широкий выбор транспортных средств и услуг для ваших профессиональных потребностей

- **Индивидуальный подход.** Ваш персональный менеджер всегда на связи, готов оказать помощь и ответить на любые вопросы.
- **Гибкие условия.** Вас ждет выгодное предложение на сервисное обслуживание для корпоративных клиентов.
- **Широкая сеть официальных сервисных центров по всей РФ.** Peugeot – это развитая сеть официальных сервисных центров. Наши представители работают по всей России.
- **Мобильность на дороге.** Если в пути вы попали в затруднительную ситуацию, служба помощи на дорогах Peugeot Assistance организует доставку автомобиля в ближайший дилерский центр.
- **Квалифицированный персонал.** С вами будут работать специалисты, которые уже много лет доказывают свой профессионализм и заслужили благодарность наших клиентов.
- **Обслуживание всех моделей.** Какой бы автомобиль Peugeot вы ни выбрали, можете быть уверены: мы обслуживаем весь модельный ряд легкого коммерческого транспорта.

## ЛИЗИНГ PEUGEOT

Лизинг — это удобно и выгодно. Лизинг через программу лизинговых компаний-партнеров гарантирует оптимальные финансовые решения для корпоративного парка вашей компании.

- **Оптимизируйте налоговые расходы.** С помощью лизинговой программы вы сможете не только уменьшить налог на прибыль, но и возместить НДС.
- **Обеспечьте финансовую стабильность.** Пользуйтесь аннуитетными платежами: размер взносов остается неизменным в течение всего срока.
- **Воспользуйтесь гибкой системой оплаты.** Мы ценим гибкость во всем, поэтому составляем график платежей с учетом индивидуальных особенностей каждого бизнеса.
- **Наслаждайтесь свободой выбора.** Вы сможете без проблем реализовать автомобиль с пробегом или выкупить его по цене, зафиксированной при заключении договора.
- **Управляйте финансовыми потоками эффективно.** Получите транспортное средство в пользование без крупных единовременных затрат или сторонних инвестиций.

## PEUGEOT

### УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ



**ГАРАНТИЯ: 2 года без ограничения пробега на базовые автомобили и 2 года / 150 000 км для переоборудованного транспорта**

Устранение заводских дефектов в период гарантии.

Техническая помощь PEUGEOT ASSIST 24 часа в сутки 7 дней в неделю.

**ГАРАНТИЯ ОТ СКВОЗНОЙ КОРРОЗИИ**

- 5 лет для развозных и коммерческих автомобилей.

**ГАРАНТИЯ НА ЛАКОКРАСОЧНОЕ ПОКРЫТИЕ**

- 2 года для развозных и коммерческих автомобилей.

#### Общие положения в части гарантийных обязательств PEUGEOT:

- Гарантийные обязательства PEUGEOT действуют в течение оговоренного срока начиная с даты покупки первым владельцем нового автомобиля, указанной в гарантийном сертификате, содержащемся в сервисной книжке.
- Работы, выполняемые по гарантии, а также все операции по техническому обслуживанию, предусмотренные компанией «Автомобили Пежо», должны осуществляться только в технических центрах дилерской сети PEUGEOT.
- В случае перепродажи автомобиля его следующие владельцы пользуются гарантиями PEUGEOT вплоть до окончания срока их действия, при этом гарантии сохраняют силу, если их условия соблюдались каждым владельцем автомобиля. В этих целях вы принимаете на себя обязательство поставить своего покупателя в известность об условиях действия гарантий.
- Гарантии PEUGEOT распространяются только на автомобили, проданные, эксплуатируемые и обслуживаемые официальными дилерскими центрами PEUGEOT на территории таких стран, как Азербайджан, Армения, Белоруссия, Грузия, Казахстан, Молдавия, Россия, Украина.
- Гарантия изготовителя не распространяется на автомобили, эксплуатирующиеся на территории Соединенных Штатов Америки и Канады в связи с тем, что компания «Автомобили Пежо» не имеет там сервисной сети.
- Услуга PEUGEOT ASSISTANCE доступна только на территории России.

#### Обязательства по гарантии на лакокрасочное покрытие кузова:

- Гарантия на лакокрасочное покрытие кузова включает частичное или полное восстановление данного покрытия кузова, необходимое для устранения дефектов, признанных компанией «Автомобили Пежо» или ее представителем.
- Гарантия действует только при условии, что автомобиль всегда ремонтировался согласно периодичности, определенной компанией «Автомобили Пежо», а клиент в строгом соответствии с правилами изготовителя предоставлял автомобиль для устранения возможных неисправностей. Чтобы гарантия PEUGEOT на лакокрасочное покрытие продолжала действовать, Вы обязаны сдать автомобиль в ремонт для устранения повреждений, вызванных внешним воздействием, в том числе ДТП, в течение двух месяцев с момента их обнаружения, при этом ремонт будет произведен за ваш счет.

Информация о моделях и их характеристиках действует на момент издания настоящего документа; она приводится только для сведения и не может рассматриваться в качестве контрактных обязательств. PEUGEOT оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в характеристики представленных моделей автомобилей без обязательств по обновлению данного документа. Предоставление цветов кузова и материалов внутренней отделки проводится для информации, поскольку печатные технологии не обеспечивают точного воспроизведения цветовой гаммы. Если Вы заметили ошибки в данной брошюре, пожалуйста, проинформируйте нас, оставив сообщение на главной странице сайта в разделе «Связаться с нами».



PEUGEOT  
PROFESSIONAL

[www.peugeot.ru](http://www.peugeot.ru)

Горячая линия Peugeot:

**8 800 555 53 35**

пн–вс 9:00–21:00

(звонок по России бесплатный)

Круглосуточная служба помощи

на дороге Peugeot Assistance:

**8 800 555 18 10**



[www.peugeot.ru](http://www.peugeot.ru)  
**2021**